

بسمه تعالی

شرایط و ضوابط اختصاصی پذیرش دانشجوی بورسیه گروه خودروسازی سایپا در رشته های تحصیلی آزمون سراسری سال ۱۴۰۲

به منظور ارتباط بخشی بهتر آموزش عالی و حوزه صنعت و همچنین تأمین و تربیت بخشی از نیروی مورد نیاز صنعت، «گروه خودروسازی سایپا»، از میان متقاضیان واجد شرایط آزمون سراسری سال ۱۴۰۲ با شرایط اختصاصی و در زیرگروه فنی و مهندسی، دانشجوی بورسیه تحصیلی و شغلی می پذیرد.

متقاضیان در صورت احراز شرایط عمومی، اختصاصی و سایر شرایط مندرج در این دفترچه و اطلاعیه های مرتبط، می توانند پس از انتخاب رشته و کسب نمرات لازم و موفقیت در مراحل بررسی صلاحیت های عمومی و اختصاصی در کدرشته محل های انتخابی، در صورت اعلام قبولی نهایی، به صورت دانشجوی بورسیه «گروه خودروسازی سایپا و دفاتر منطقه ای آن»، ادامه تحصیل نمایند.

الف) شیوه پذیرش

۱. پذیرش دانشجو در رشته های بورسیه گروه خودروسازی سایپا به صورت سراسری (غیربومی) انجام می شود و همه داوطلبانی که حد نصاب لازم را در آزمون سراسری کسب نمایند، مجاز به انتخاب رشته های دارای شرایط بورسیه می باشند.

۲. تعیین محل خدمت فارغ التحصیلان این رشته ها، با گروه خودروسازی سایپا و بر اساس نیاز این شرکت در سایپا با یکی از مجموعه های تابعه یا دفاتر منطقه ای آن خواهد بود.

۳. متقاضیان به صورت سه برابر ظرفیت معرفی می شوند و بعد از انجام مصاحبه تخصصی و بررسی صلاحیت های عمومی و با در نظر گرفتن نمره علمی نهایی داوطلب در مقایسه با سایر داوطلبان، گزینش نهایی داوطلبان انجام خواهد شد.

ب) شرایط عمومی

۱. تابعیت جمهوری اسلامی ایران

۲. اعتقاد به دین مبین اسلام یا یکی از ادیان شناخته شده در قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران

۳. التزام به قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران

۴. داشتن سلامت کامل روانی، جسمانی و توانایی انجام وظایف محوله به تأیید طب کار گروه خودروسازی سایپا

۵. نداشتن سابقه محکومیت جزایی یا کیفری و ارائه برگه سوء پیشینه به گروه خودروسازی سایپا

۶. عدم اعتیاد به مواد مخدر، دخانیات، الکل و هر نوع مواد اعتیادآور

۷. عدم وابستگی تشکیلاتی، هواداری از احزاب و سازمان ها و گروه های غیرقانونی

۸. داشتن گواهینامه پایان دیپلم متوسطه دوم

یاد آوری ۱: علاوه بر ضوابط و مقررات آموزشی، رعایت شئون اسلامی و ضوابط و مقررات گروه خودروسازی سایپا در هنگام حضور در دوره های مهارت افزایی الزامی است.

ج) شرایط اختصاصی

۱. کسب رتبه اعلام شده مندرج در هر یک از رشته محل های فوق

۲. حداکثر سن داوطلبان در هنگام ورود به دانشگاه های مزبور ۲۰ سال می باشد و در صورت انجام خدمت سربازی دوسال به سقف سنی افزوده می شود (حداکثر سن این داوطلبان ۲۲ سال می باشد).

۳. پذیرفته شدگان هشت نیم سال تحصیلی از بورسیه تحصیلی (حمایت های مالی) گروه خودروسازی سایپا برخوردار می باشند.

۴. دانشجویان بورسیه، در طی دوران تحصیل تحت حمایت مالی شرکت برابر با حداقل حقوق پایه مصوب وزارت کار، رفاه اجتماعی بعلاوه بیمه خواهند بود.

۵. پذیرفته شدگان متعهد می شوند به شرط پویایی در طی دوران تحصیل، به میزان دو برابر زمان بهره مندی از حمایت های مالی (بورس)، بسته به نیاز شرکت و در محل های اعلامی، مشغول به خدمت شوند.

۴. پذیرفته شدگان چنانچه در طی دوران تحصیل یا قبل از پایان تعهد، به هر دلیل از ادامه همکاری با شرکت خودداری نمایند، موظف به پرداخت هزینه ای معادل دو برابر هزینه های کل دوره خواهند بود.

۵. حداقل معدل دانشجویان در دوران تحصیل در دانشگاه ۱۴ می باشد و در صورتیکه دو نیم سال متوالی یا سه نیم سال متناوب به صورت غیر موجه (به تشخیص شورای آموزشی دانشگاه) معدل دانشجویان از عدد فوق کمتر شد شرایط بورسیه ملغی شده و ملزم پرداخت شرایط بند ۴ خواهد بود.

۶. پذیرفته شدگان ملزم به ثبت تعهد نامه مورد تایید گروه خودروسازی سایپا در دفترخانه خواهند بود.

۷. داوطلبان پذیرفته شده در رشته های بورسیه گروه خودروسازی سایپا، موظف به گذراندن ۴۰ واحد درس مهارتی براساس شیوه نامه مصوب ۹۵۴ شورای عالی برنامه ریزی در دانشگاه و یا در محل شرکت خواهند بود.

۸. دانشجویان در طی دوران تحصیل و همچنین دوره تابستانی موظف می باشند براساس برنامه اعلام شده از سوی شرکت در محل دوره مهارت آموزی، حاضر و با موفقیت دوره ها را به اتمام برسانند.

۹. دانشجویان بورسیه پس از فراغت از تحصیل و رعایت ضوابط اعلام شده از سوی شرکت، مطابق آئین نامه استخدامی، به استخدام گروه خودروسازی سایپا درخواهند آمد.
۱۰. محل استخدام فارغ التحصیلان در گروه خودروسازی سایپا و دفاتر منطقه ای، با صلاح دید شرکت خواهد بود.
- یادآوری ۲: سوابق دوران تحصیل و دوره مهارت آموزی در انتخاب محل خدمت فارغ التحصیلان اثر گذار است.
۱۱. دوران تحصیل جزو سنوات داوطلبان خواهد بود.
۱۲. دانشجویان بورسیه از نظر خوابگاه و سایر مقررات آموزشی تابع ضوابط و مقررات دانشگاه محل تحصیل خواهند بود. در طی دوران مهارت آموزی در گروه خودروسازی سایپا، مطابق ضوابط از سرویس ایاب و ذهاب و غذای گرم برخوردار خواهند بود.
- یادآوری ۳: وزارت علوم تحقیقات و فناوری برای تعیین تکلیف خدمت نظام وظیفه این گروه از دانشجویان با اولویت "سرباز صنعت" از دستگاه های مرتبط پیگیری و اقدام خواهد کرد. در غیر اینصورت، فرد موظف به طی دوران سربازی مطابق ضوابط نظام وظیفه خواهد بود. بدیهی است در طی دوران خدمت سربازی شرکت هیچگونه تعهدی در خصوص حمایت مالی فوق الذکر نخواهد داشت.
- یادآوری ۴: گذراندن خدمت نظام وظیفه پس از فارغ التحصیلی، تأثیری در عدم استخدام فارغ التحصیلان نخواهد داشت و در صورت رعایت سایر ضوابط، اینگونه فارغ التحصیلان پس از گذراندن خدمت سربازی فرآیند استخدام را انجام داده و به استخدام گروه خودروسازی سایپا درخواهند آمد.
۱۳. ادامه تحصیل فارغ التحصیلان مقطع کارشناسی در مقاطع بالاتر صرفاً با تأیید گروه خودروسازی سایپا می باشد.

دانشگاه ها و رشته های اعلام شده در طرح بورسیه گروه خودروسازی سایپا

- دانشگاه تهران**، مهندسی مکانیک (۴۰ نفر)، مهندسی برق (۴۰ نفر)، مهندسی مواد و متالورژی (۲۵ نفر)، مهندسی کامپیوتر (۲۵ نفر)، مهندسی صنایع (۲۵ نفر) و مهندسی شیمی (۲۵ نفر) رتبه معرفی شدگان برای مصاحبه زیر ۲۰۰۰ کشوری.
- دانشگاه صنعتی شریف**، مهندسی مکانیک (۱۵ نفر)، مهندسی مواد و متالورژی (۱۵ نفر) و مهندسی شیمی (۱۵ نفر) رتبه معرفی شدگان برای مصاحبه زیر ۲۰۰۰ کشوری.

دانشگاه صنعتی امیرکبیر ، مهندسی مکانیک (۲۵ نفر)، مهندسی برق (۲۵ نفر)، مهندسی مواد و متالورژی (۱۵ نفر)، مهندسی کامپیوتر (۱۵ نفر)، مهندسی صنایع (۱۵ نفر) و مهندسی شیمی (۱۵ نفر) رتبه معرفی شدگان برای مصاحبه زیر ۳۰۰۰ کشوری.

دانشگاه علم و صنعت ایران ، مهندسی مکانیک (۳۵ نفر)، مهندسی برق (۳۵ نفر)، مهندسی مواد و متالورژی (۲۵ نفر)، مهندسی کامپیوتر (۱۵ نفر)، مهندسی صنایع (۱۵ نفر) و مهندسی شیمی (۲۵ نفر) رتبه معرفی شدگان برای مصاحبه زیر ۳۰۰۰ کشوری.

دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، مهندسی مکانیک (۴۵ نفر)، مهندسی برق (۳۵ نفر)، مهندسی مواد و متالورژی (۳۰ نفر)، مهندسی کامپیوتر (۱۵ نفر)، مهندسی صنایع (۲۵ نفر) رتبه معرفی شدگان برای مصاحبه زیر ۳۰۰۰ کشوری.

دانشگاه صنعتی شاهرود، مهندسی مکانیک (۲۵ نفر)، مهندسی برق (۲۵ نفر)، مهندسی مواد و متالورژی (۱۵ نفر)، مهندسی کامپیوتر (۲۰ نفر)، مهندسی صنایع (۲۰ نفر) و مهندسی شیمی (۱۵ نفر).

دانشگاه شهید بهشتی، مهندسی مکانیک (۲۵ نفر)، مهندسی برق (۲۵ نفر)، مهندسی مواد و متالورژی (۱۵ نفر)، مهندسی کامپیوتر (۱۵ نفر)، مهندسی صنایع (۲۰ نفر) و مهندسی شیمی (۱۵ نفر) رتبه معرفی شدگان برای مصاحبه زیر ۳۰۰۰ کشوری.

دانشگاه صنعتی اصفهان، مهندسی مکانیک (۱۵ نفر)، مهندسی کامپیوتر (۱۵ نفر) رتبه معرفی شدگان برای مصاحبه زیر ۳۰۰۰ کشوری.

دانشگاه کاشان، مهندسی مکانیک (۱۵ نفر)، مهندسی برق (۱۵ نفر).

دانشگاه تبریز، مهندسی مکانیک (۱۵ نفر)، رتبه معرفی شدگان برای مصاحبه زیر ۳۰۰۰ کشوری.

دانشگاه بین المللی امام خمینی، مهندسی برق (۱۵ نفر).

دانشگاه اراک، مهندسی مکانیک (۱۵ نفر)، رتبه معرفی شدگان برای مصاحبه زیر ۳۰۰۰ کشوری.

دانشگاه فردوسی مشهد، مهندسی مکانیک (۱۵ نفر)، رتبه معرفی شدگان برای مصاحبه زیر ۳۰۰۰ کشوری.

دانشگاه نوشیروانی بابل، مهندسی مهندسی مواد و متالورژی (۱۵ نفر)، رتبه معرفی شدگان برای مصاحبه زیر ۵۰۰۰ کشوری.

جمع بورسیه گروه خودرو سازی سایپا: ۱۰۰۰ نفر